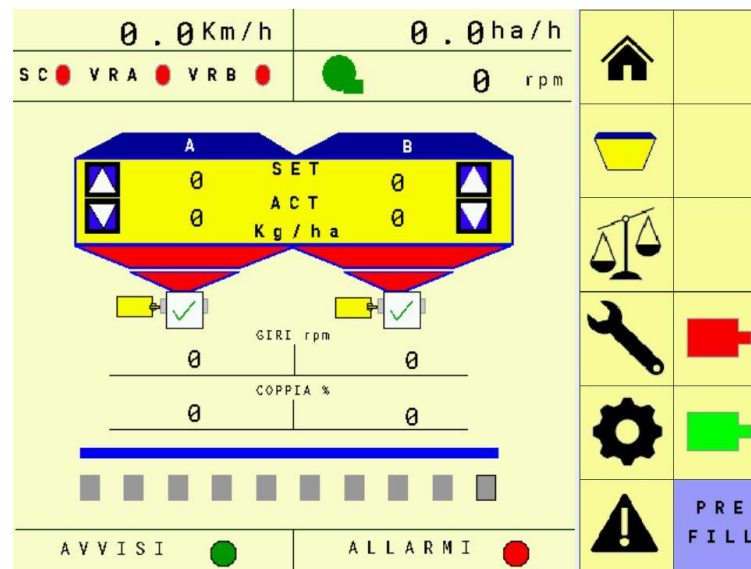
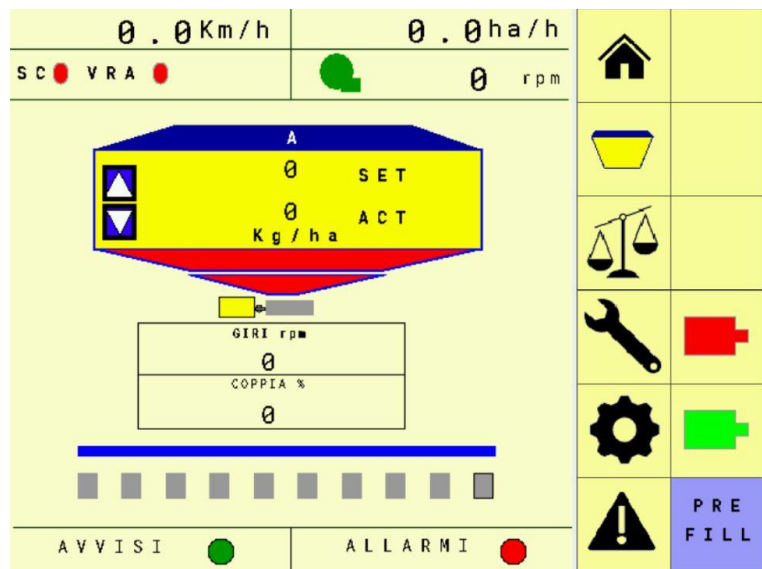


QSeed CONTROL

SISTEMA DI CONTROLLO PER SEMINATRICI

Sistema di controllo per seminatrici (singola o doppia tramoggia) ,kg/ha da mappa di prescrizione (**Rateo Variabile**) o da inserimento manuale. Per la configurazione a doppia tramoggia è possibile, con il selettore, effettuare l'esclusione di un motore. Monitoraggio dei giri della ventola, dei giri e della coppia % del/dei motore/i.

In prima pagina è possibile visualizzare lo stato delle fotocellule in tempo reale



TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

Nella pagina di *Calibrazione*, si trovano le Impostazioni di Calibrazione per singola o doppia tramoggia.

CALIBRAZIONE TRAM. A			
Peso rilevato	0.00 Kg		
Densità	0 Kg/ha		
CONFERMA			
Velocità max	0.0 Km/h		ISO
			
			

CALIBRAZIONE TRAM. A			
Peso rilevato	0.00 Kg		
Densità	0 Kg/ha		
CONFERMA			
Velocità max	0.0 Km/h		ISO
CALIBRAZIONE TRAM. B			
Peso rilevato	0.00 Kg		
Densità	0 Kg/ha		
CONFERMA			
Velocità max	0.0 Km/h		

TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

Nella pagina di **Impostazioni** è possibile inserire il valore limite degli rpm della ventola, le sorgenti di acquisizione (TECU o sensore) della velocità e dello stato della macchina (posizione di lavoro). È inoltre inseribile il valore / i valori di variazione del valore attuale (kg) per singola/doppia tramoggia ed il valore di velocità di simulazione.

IMPOSTAZIONI			
Allarme ventola 0 rpm			
Velocità	Semina		
TECU ☐	TECU ☐		
Sensore ☐	Sensore ☐		
VARIAZIONE VALORE ATTUALE			ISO
A 0 Kg			
SIMULAZIONE			
Vel. Sim. 0.0 START			

IMPOSTAZIONI			
Allarme ventola 0 rpm			
Velocità	Semina		
TECU ☐	TECU ☐		
Sensore ☐	Sensore ☐		
VARIAZIONE VALORE ATTUALE			ISO
A 0 Kg	B 0 Kg		
SIMULAZIONE			
Vel. Sim. 0.0 START			

TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

Nella seguente pagina sono presenti i Totalizzatori dei kg e degli ha per singola/ doppia tramoggia ed inseribili i valori di Turn On , Turn Off , Transport Time e Sensibilità delle fotocellule.

Sens. fotocellule	0		
SC Turn On	0.0 s		
SC Turn Off	0.0 s		
Transport Time	0.0 s		
TOTALIZZATORI A			
	0 Kg R		ISO
	0.0 ha R		
			

Sens. fotocellule	0		
SC Turn On	0.0 s		
SC Turn Off	0.0 s		
Transport Time	0.0 s		
TOTALIZZATORI A			
	0 Kg R		ISO
	0.0 ha R		
TOTALIZZATORI B			
	0 Kg R		
	0.0 ha R		

Nella pagina di **Allarmi** si visualizzano gli allarmi dei motori per la singola o la doppia tramoggia.
Ci sono ulteriori indicatori di allarme per i Giri della Ventola, il basso livello della Tramoggia A e,
nel caso di presenza della seconda tramoggia, basso livello della Tramoggia B

Allarme motore A		
Controllare Motore (richiesta verifica visiva)	●	
Blocco per elevato assorbimento	●	
Bassa tensione	●	
Coppia elevata	●	
Comunicazione assente	●	
Giunto rotto o connettore aperto	●	

All. Ventola	All. Tram. A	
●	▼	

Allarme motore A		
Controllare Motore (richiesta verifica visiva)	●	
Blocco per elevato assorbimento	●	
Bassa tensione	●	
Coppia elevata	●	
Comunicazione assente	●	
Giunto rotto o connettore aperto	●	

Allarme motore B		
Controllare Motore (Richiesta verifica visiva)	●	
Blocco per elevato assorbimento	●	
Bassa tensione	●	
Coppia elevata	●	
Comunicazione assente	●	
Giunto rotto o connettore aperto	●	

All. Ventola	All. Tram. A	All. Tram. B
●	▼	▼

TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

Nella pagina di *Allarme delle fotocellule* viene visualizzato l'allarme in caso di una o più fotocellule intasate per sistemi Qseed corredati di fotocellule.



TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

Nella pagina di **Configurazione dei Motori** va indicato se l'attrezzo funziona con motore singolo o con doppio motore. Nella sezione sottostante si esegue la configurazione del/dei motore/i al primo utilizzo

CONFIGURAZIONE MOTORI			
Singolo ☒	Doppio ☐		
			
M_A	M_B		
Rev. ☐	Rev. ☐		ISO
Factory Reset			
Doppio sensore tram ☐			
MACCHINA			

TECU

UT

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

LAVORIAMO PER VOI

I controlli possono essere personalizzati a seconda delle specifiche del costruttore, garantendo la soluzione appropriata per ogni necessità.

Non esitate a contattarci per ulteriori informazioni!!!

Il Team

QS Control